

SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STT®-L N“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Turbotor Typ „EFA-STT®-L N“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz

Die Toranlage besteht im wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt. Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

Torblatt bestehend aus zwei Außenstegen aus eloxiertem Aluminium sowie einem aus transparentem, einschaligem Acrylglas hergestellten Mittelbereich. Die Sichtfläche des Torblattes muss mind. 70% betragen, des Weiteren muss eine dauerhafte Klarsichtigkeit gewährleistet sein.

Die **Torführung** ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm geführt werden.

Spiralform: Niedrigsturzausführung

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebepbremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,5 m/sec.
Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,8 m/sec. (abhängig von der Torgröße)
SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,0 m/sec.

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V - 50 Hz bauseits.

Zum Lieferumfang gehört eine elektrische **Sicherheits-Kontaktleiste** nach DIN EN12453 selbstüberwachend: Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
Widerstand gegen Windlast gemäß DIN EN 12424 bis zu Klasse 4
Wärmedämmung gemäß DIN EN 12428 bis zu 6,5 W/m²K
Luftschalldämmung gemäß DIN EN 7171 bis zu 20 dB(A)
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

OPTIONEN für Schnelllauf-Turbotor „EFA-STT®-L N“:

Oberfläche

Pulverbeschichtung sämtlicher sichtbarer verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Pulverbeschichtung der Lamellenstege in einem Farbton nach RAL _____

Sollten sowohl Stahlteile als auch Lamellenteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.

Torblattausführung:

Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, undurchsichtigem Kunststoff (alufarben grau).

Zulage für transparente Füllungen aus kratzfest-beschichtetem Polycarbonat

Zulage für Lüftungslamellen-aus einschaligem Aluminium

Einbruchschutz:

Zulage für einen mechanischen **Verriegelungsmechanismus**. Zur Betätigung dient ein innen liegender Handhebel.

Alternatives Sicherheitssystem:

Zulage für selbstüberwachendes, TÜV-geprüftes **TORLINIEN-LICHTGITTER** (EFA-TLG®), absolut geschützt in den Seitenzargen des Tores integriert. Das Lichtgitter wirkt direkt in der Torschließebene und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m einen nahezu vollflächigen Infrarot-Lichtvorhang. Hindernisse werden berührungslos erkannt. Hierauf stoppt sofort die Schließbewegung. Somit kann der Reversierbetrieb zu einem erheblich früheren Zeitpunkt eingeleitet werden. Kontaktleiste und/oder Lichtschranke(n) entfallen.