

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT® CR C“

Herstellung; Lieferung und Montage von:

Rolltores mit flexiblem Behang und geringer Luftdurchlässigkeit für den industriellen Dauereinsatz in Sauber- u. Reinräumen mit GMP Anforderungen.

Das **EFA-SRT® CR C** ist gemäß "**Prüfzertifikat zur Luftpartikelreinheit**" des TÜV SÜD tauglich für den Betrieb in **Reinräumen bis ISO Klasse 6 nach EN ISO 14644-1 für Partikelgrößen $\geq 0,1 \times 10^{-6} \text{m}$** . Die **Steuerung ist hinter der Abdeckung** an der Wickelwelle angebracht, so dass **kein externer Schaltschrank** benötigt wird. An der Zarge befinden sich die Bedienungselemente der Toranlage sowie ein Hebel zur Auslösung des Notentriegelungsmechanismus mittels Zugfedern. Die Toranlage verfügt über eine **gute Luftdichtigkeit (bis zu 50 m³/h abhängig von Torgröße und Montageseite)** bei einer **Druckbelastbarkeit bis 30 Pa**. Die schmalen Zargen erlauben einen platzsparenden Einbau auch unter beengten Raumverhältnissen. Durch einen integrierten Absolutwertgeber kann das Tor auch nach Stromausfall sofort wieder in den Automatikbetrieb gehen, ohne die Notwendigkeit einer manuellen Synchronisationsfahrt.

Alle **sichtbaren Teile** der selbst tragenden, in sich geschlossenen Torkonstruktion sind in **Edelstahl V2A** ausgeführt. Die Konstruktion ist weitestgehend schraublos miteinander verbunden und sämtliche Oberflächen sind zur Vermeidung von Partikelablagerungen senkrecht oder schräg ausgeführt.

Das **Torblatt** besteht aus 2 mm starkem, PVC beschichtetem flexiblen Polyestergewebe (FDA-konform, antistatisch), welches auf einer horizontal gelagerten Welle (ebenfalls aus Edelstahl) aufgewickelt wird. Farbe: papyrusweiß ähnlich RAL 9018, lichtgrau ähnlich RAL 7035, signalgrau ähnlich RAL 7004, reinweiß ähnlich RAL 9010.

Die typisch hohe Dichtigkeit wird erreicht, indem der Behang seitlich und im Sturzbereich bei Über- bzw. Unterdruck flächig an Edelstahlprofile gepresst wird.

Das **serienmäßige, TÜV-geprüfte Torlinien-Lichtgitter EFA-TLG®** bietet ein Höchstmaß an **aktiver und passiver Sicherheit**.

Im Standard wird die Toranlage mit einer 15°-Abdeckung ausgeführt.

Luftdurchlässigkeit:

Montage auf Überdruckseite < 20 m³/m²h

Montage auf Unterdruckseite < 50 m³/m²h

Druckbelastbarkeit bis 30 Pa

Torausführung nach ISO-Klasse 14644-1 und VDI 2083 Blatt 9.1 wahlweise:

ISO-Klasse 6: Steuerung in Abdeckung integriert

ISO-Klasse 7: Steuerung extern (wahlweise in Kunststoff oder Stahlgehäuse)

Performance:

Bis zu 200.000. Lastwechsel pro Jahr bei einem Produktlebenszyklus von 10 Jahren

ÖFFUNGSGESCHWINDIGKEIT:

Max. Torblattgeschwindigkeit:

bis ca. 2,0 m/s

bis zu 2,5 m/s

(abhängig von der Torgröße)

SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:

bis ca. 0,75 m/sec.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
für lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Herstellernachweis:

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

www.efaflex.com

Optionen:

Komplettabdeckungen:

- 40° Schräge oder
- 90° vertikal bis unter abgehängte Decke (nur zwischen H+380 mm u. H+1.100 mm möglich)

Zargenverlängerung:

Bei einer optionalen Zargenverlängerung sind die beiden Zargen verlängert, das Torblatt behält jedoch die gleiche Länge. Das heißt, im geschlossenen Zustand befindet sich das Torblatt nicht am Boden, sondern auf Höhe der ursprünglichen Zargenlänge

Weitere Behangarten:

2 mm dicker Behang, beidseitig rau mit und ohne Sichtfenster

entspricht den Vorgaben der FDA 21CFR §175.300 (Tabelle 2, D) für den Kontakt von wässrigen Lebensmittel (Kontaktdauer 30 min bei 40°C). Öl- und fetthaltigen Lebensmittel sind ausgeschlossen. (trifft bei Torbehang mit Sichtfenster nur bedingt zu)

- blau, ähnlich RAL 5002 *
- gelb, ähnlich RAL 1021
- orange, ähnlich RAL 2008
- rot, ähnlich RAL 3002

* antistatisch ausgerüstet (trifft bei Torbehang mit Sichtfenster nur bedingt zu)

Alle Behänge sind frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen (LABS) (nach VW-Test).

Sichtfenster aus Weich-PVC transparent

Optional Fenster aus Weich-PVC, Maß von Fußboden bis Unterkante Sichtfenster sowie Sichtfensterhöhe (bis max. 1.400 mm) frei wählbar

Sicherheit:

Radarmelder und Aktives Infrarot Sensorelement zur Vorfeldabsicherung

Notentriegelung mittels Hebel für Torgegenseite (wahlweise Unterputz oder Aufputz)

Impulsgeber und Zustandsanzeigen:

- reinraumtaugliche Drucktaster (AP oder UP), Zugschalter, Radarmelder
- Berührungsloser Impulsgeber
- rot/grün LED Ampel, Reinraumausführung