

Schnellauftore

für Material – Transport – Logistik

Serie MTL

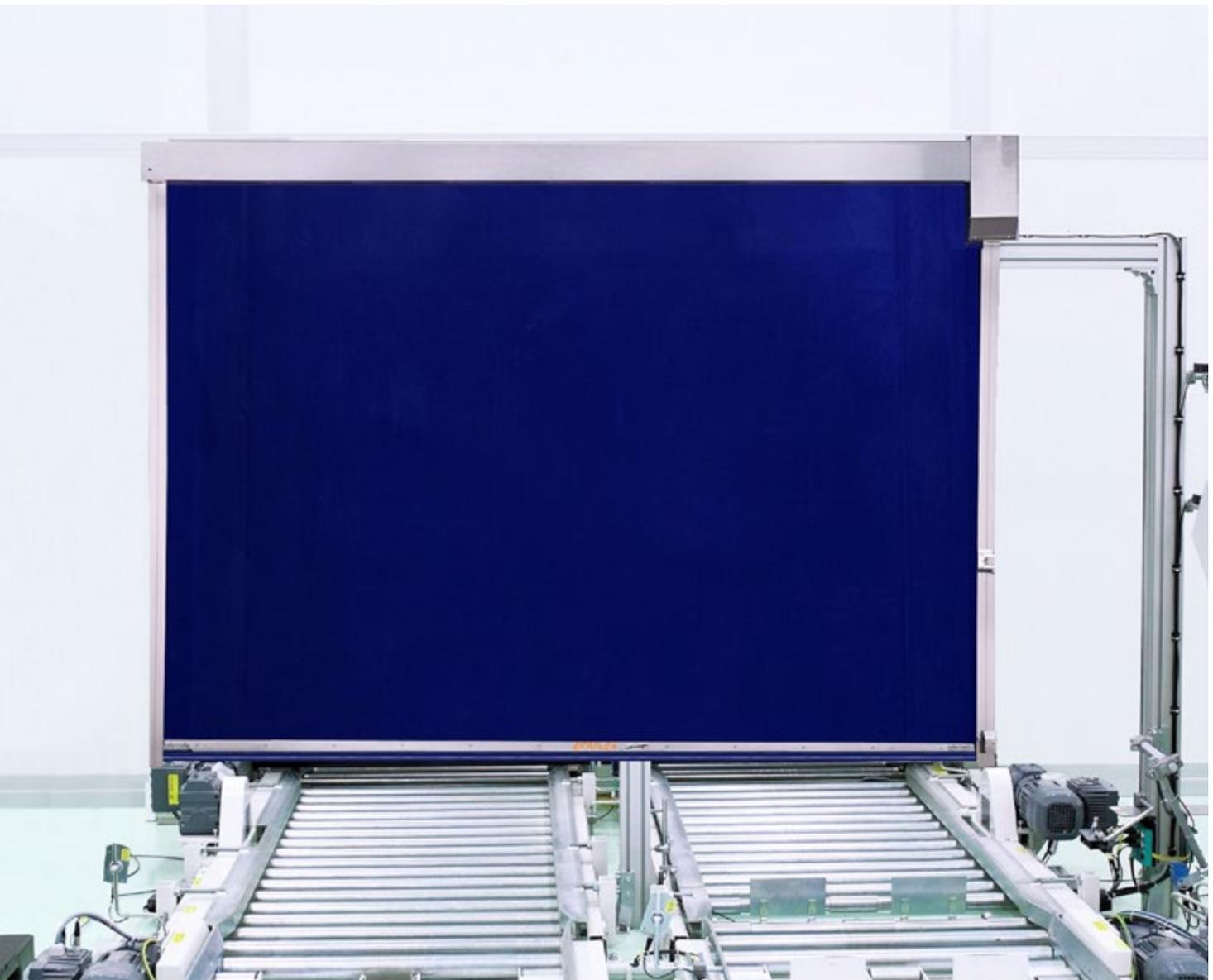




Serie MTL

Die Abkürzung MTL steht für Material – Transport – Logistik. Der einzigartige, modulare Aufbau der EFA-SRT®-MTL-Komponenten macht hier den entscheidenden Unterschied: Kombinieren Sie bestens aufeinander abgestimmte und untereinander variierbare Module zu einer optimalen Lösung für professionellen Materialfluss, perfekten Transport und effiziente Logistik.





EFA-SRT® MTL
AUF EINEN BLICK:

- Schnellauf-Rolltor für industrielle und gewerbliche Zwecke in der Fördertechnik
- Besonders für beengte Platzverhältnisse geeignet (Zargenbreite nur 60 mm)
- Öffnen bis zu 1,5 m/s
- Schließen bis zu 1,0 m/s
- Maximal 6 Taktungen pro Minute
- Standard-Baugrößen bis B=3.000 mm, H=3.000 mm

Das Schnellauf-Rolltor für die Logistik.

EFA-SRT® MTL

Das EFA-SRT® MTL ist für alle Anwendungsfälle innerhalb intensiver Logistikprozesse konzipiert und eignet sich besonders für die gewerbliche, als auch die industrielle Anwendung in geschlossenen Bereichen, die keinen Wind- bzw. Witterungseinflüssen ausgesetzt sind. Mit einer Vielzahl von Anwendungs-, Ausstattungs- und Kombinationsmöglichkeiten spannt das Schnellauf-Rolltor (SRT) einen weiten Bogen über alle erdenklichen Einsatzbereiche in dem namensgebenden Spektrum „Material – Transport – Logistik“ (MTL).

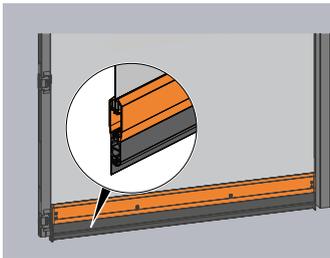
Individuell konfigurierbare Abschlusselemente

In der Logistik unterscheidet man zunächst nach folgenden Einsatzgebieten:

EFA-SRT® MTL ALS ZUTRITTSVERHINDERUNG (FTM) MIT PERSONENSICHERHEIT

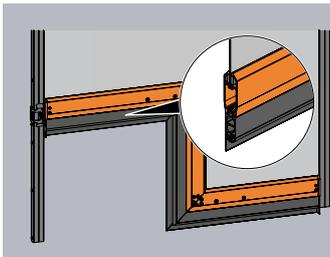
Um den Schutz von Personen zu garantieren, werden Tore in Gefahrenbereichen mit Absicherungssystemen, wie z. B. einer Sicherheits-Kontaktleiste und einer Lichtschranke oder einem Torlinienlichtgitter „TLG“ aus-

gestattet. Ein typischer Anwendungsfall wäre etwa der Einsatz eines EFA-SRT® MTL am Ende einer Rollenbahn, an der Übergabestelle von einer automatischen Förder-technik auf personengeführte Handhubwagen.



ABSCHLUSSELEMENT GERADE

Für sämtliche Anwendungsbereiche kann als Abschlusselement des Torblatts ein waagrecht durchgehendes Abschlussprofil mit Schaltleiste in Verbindung mit Lichtschranke(n) verwendet werden. Optional bieten wir hier auch die Möglichkeit der Absicherung über ein Torlinienlichtgitters (TLG).



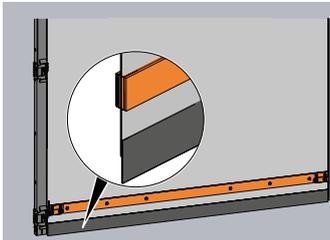
ABSCHLUSSELEMENT MIT TORBLATTVERLÄNGERUNG

Durch die individuell konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung ist eine optimale Anpassung an bauseitige Gegebenheiten möglich. Die Torblattverlängerung ist am Abschlussprofil gem. Skizze mit einer horizontalen Schaltleiste ausgestattet. Zudem wird die Torschließebene durch Lichtschranke(n) überwacht.

EFA-SRT® MTL ALS ZUTRITTSERSCHWERNIS (FTO) OHNE PERSONENSICHERHEIT

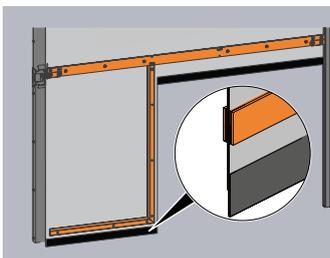
Der Zutritt zum Gefahrenbereich wird durch das Tor erschwert, aber nicht verhindert. In Bereichen, die nur der Fördertechnik vorbehalten sind, ist es nicht notwendig MTL-Tore mit Personenschutz auszustatten. Hier spricht man von Zutrittserschwernis, weil im regulären Betrieb

jeglicher Personenverkehr ausgeschlossen ist und ein Zutritt zur Anlage nur für eingewiesenes Personal nach Abschalten der Gesamtanlage, z. B. für Servicearbeiten und/oder Revisionszwecke, erlaubt ist.



ABSCHLUSSELEMENT GERADE

Bei Verwendung dieses Abschlusselementes aus aufgesetzten Blechen ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschranken integriert werden.



ABSCHLUSSELEMENT MIT TORBLATTVERLÄNGERUNG

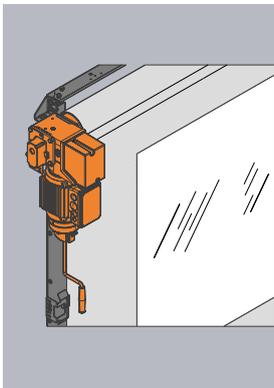
Durch die individuell konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung ist eine optimale Anpassung an bauseitige Gegebenheiten möglich. Die Torblattverlängerung wird mit Aluminiumprofilen verstärkt. Bei Verwendung dieses Abschlusselementes ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschranken integriert werden.

Umfangreiche Antriebsarten

VERSCHIEDENE ANTRIEBSMODULE

Das EFA-SRT® MTL kommt in allen Anwendungsfälle der Intralogistik vor. Anhand der Einbausituation, den Platzverhältnissen und den prozessbedingten Vorgaben finden Sie immer einen passenden Antrieb. Für lange Lebensdauer und dynamischen Torlauf setzen wir serienmäßig Frequenzumrichter ein. Je nach Bedarf

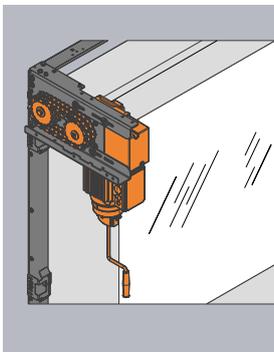
sind diverse Notbetätigungs-, Sicherheits- und Impulsgebersysteme lieferbar. Das garantiert den Schutz von Personen und reibungslose Betriebsabläufe. Darüber hinaus ist der Einsatz von mechanischen und/oder induktiven Endschaltern (bis KAT. IV) möglich.



1 AUFSTECKANTRIEB MIT SCHNECKENGETRIEBE MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

ASN (FTM, FTO)

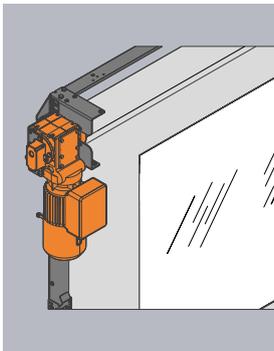
mechanische Notbetätigung	über Hand-Notbetätigung / Kurbel
Leistungsklasse / Schutzart	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	Standard
Verwendung bei Zutrittserschweris (ohne Personenverkehr – FTO)	Option



2 KETTENANTRIEB MIT SCHNECKENGETRIEBE MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

KSN (FTM, FTO)

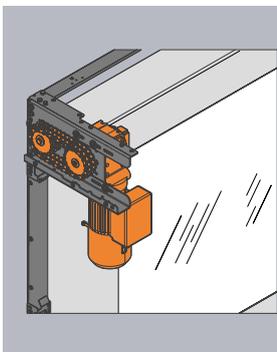
mechanische Notbetätigung	über Hand-Notbetätigung / Kurbel
Leistungsklasse / Schutzart	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	Option
Verwendung bei Zutrittserschweris (ohne Personenverkehr – FTO)	Option



3 AUFSTECKANTRIEB MIT KEGELSTIRNRADGETRIEBE

AKS (FTO)

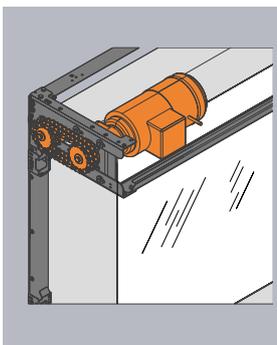
mechanische Notbetätigung	ohne Notbetätigungsfunktion
Leistungsklasse / Schutzart	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschweris (ohne Personenverkehr – FTO)	Standard
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich



4 KETTENANTRIEB MIT KEGELSTIRNRADGETRIEBE

KST (FTO)

mechanische Notbetätigung	ohne Notbetätigungsfunktion
Leistungsklasse / Schutzart	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschweris (ohne Personenverkehr – FTO)	Option
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich



5 KETTENANTRIEB MIT STIRNRADGETRIEBE

KSR (FTO)

mechanische Notbetätigung	ohne Notbetätigungsfunktion
Leistungsklasse / Schutzart	1,5 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschweris (ohne Personenverkehr – FTO)	Option
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich



Die maßgeschneiderte Anlagenlösung. EFA-SRT® MHT Compact

Mit insgesamt 500.000 Lastwechseln pro Jahr schafft das neuartige EFA-SRT® MHT Compact die meisten Öffnungen und Schließungen auf dem Markt. Das Tor besticht außerdem durch sein kompaktes Design mit in die Zargen integrierter Steuerung und einer selbsttragenden Konstruktion. Dadurch lässt es sich flexibel und maßgeschneidert in komplexe Anlagen, wie z. B. Gepäckaufgaben in Flughäfen, integrieren.

HÖCHSTE ANZAHL VON LASTWECHSELN

Durch seine robuste und langlebige Bauweise schafft das Tor mühelos 500.000 Zyklen pro Jahr. Das ist die höchste Anzahl von Lastwechseln am Markt.

SELBSTTRAGENDE KONSTRUKTION

Für den Einsatz in komplexen Anlagen bietet EFA-FLEX mit dem neuen Schnelllauf-Rolltor EFA-SRT® MHT Compact eine kompakte und passgenaue Lösung. Durch seine selbsttragende Konstruktion und die in der Zarge integrierte Steuerung kann es auch bei beengten Einbausituationen optimal platziert werden. Zudem sind je nach Anforderung verschiedene Behang-Ausschnitte für die Fördertechnik möglich.

MODERNES ANLAGENDESIGN

Aufgrund seiner leichten Integrierbarkeit ist das EFA-SRT® MHT Compact im Anlagen-Design für den Einsatz an automatischen Rollbahnen oder Transportsystemen hervorragend geeignet. Das Rolltor gewährleistet einen sicheren und schnellen Materialfluss und wird vorwiegend im Flughafenbereich verbaut. Dabei überzeugt es nicht nur mit seinem modernen Design, sondern auch mit der kompakten Bauart: Das Schnelllauf-Rolltor verfügt über eine Vollverblendung und weißt keinerlei Vorsprünge oder abstehende Schrauben auf.

EFA-SRT® MHT COMPACT AUF EINEN BLICK:

- Toranlage für industrielle und gewerbliche Zwecke in der Fördertechnik
- Steuerung vollständig in Konstruktion integriert
- Selbsttragende Zargen durch Bodenfixierung
- 3 Zyklen pro Minute
- Öffnen bis zu 1,5 m/s
- Bis zu 500.000 Lastwechsel p.a.
- Standard-Baugrößen bis B=1.600 mm, H=1.600 mm



Mehr Infos zur Serie MTL unter:
www.efaflex.com/de/serie-mtl

Verfügbare Steuerungsmodule

Je nach individueller Anforderung können Sie zwischen unterschiedlich leistungsfähigen Steuerungen wählen: Für FTM-Anwendungen in Verbindung mit den Antriebsarten ASN (1) und KSN (2) bieten wir die EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® Professional an. Für FTO-Anwendungen ist nur zusammen mit dem AKS-Antrieb (3) serienmäßig die EFA-TRONIC® Light erhältlich. Auf Wunsch kann diese, wie auch für die Varianten KST (4) und KSR (5) gegen Aufpreis als EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® Professional ausgeführt werden. Die beiden zuletzt

genannten Steuerungen können auf Wunsch mit einer Vielzahl von Schnittstellen ausgestattet werden.

Der einzigartige, modulare Aufbau der EFA-SRT®-MTL-Komponenten macht den Unterschied: Kombinieren Sie bestens aufeinander abgestimmte und untereinander variierbare Module zu einer optimalen Lösung für professionellen Materialfluss, perfekten Transport und effiziente Logistik.



EFA-TRONIC® Light



EFA-TRONIC® Professional



EFA-TRONIC®



GEMEINSAM INNOVATIVE WEGE GEHEN

Mit einem EFAFLEX Schnelllauftor entscheiden Sie sich für die weltweit führende Technologie und profitieren exklusiv von unserem technischen Vorsprung. Wir leben Tore und geben uns nicht mit erreichten Erfolgen zufrieden. Deswegen arbeiten wir ständig an der Weiterentwicklung unsere Produkte und entwickeln neue Lösungen für Ihre Anwendungsgebiete.

Technische Daten

Schnellauftore Intralogistik

		Serie MTL	
		EFA-SRT® MTL	EFA-SRT® MHT Compact
Anwendung	Innentor	●	●
Windbelastung max.*	nach DIN EN 12424 in Klassen	0	–
Betriebskräfte / sicheres Schließen	nach DIN EN 13241 in Klassen	erfüllt	–
Luftdurchlässigkeit*	nach DIN EN 13241 in Klassen	0	–
Direkte Luftschalldämmung R _w *	in dB nach DIN EN 717-1	12	12
Torgroße (in mm)	Breite B max.	3.000	1.600
	Höhe H max.	3.000	1.600
Durchschnittsgeschwindigkeit, ca.*	Öffnen in m/s	1,5	1,5
	Schließen in m/s	0,6	0,8
	Schließen mit Tor-Lichtgitter EFA-TLG® in m/s	1	–
Torblattaufnahme	Rundspirale	–	–
Stahlkonstruktion	Rahmen Stahlblech verzinkt	●	●
	pulverbeschichtet nach RAL	○	○
Torblatt	EFA-CLEAR® Sichtlamelle einwandig	–	–
	EFA-VENT® Lüftungslamelle	–	–
	EFA-ALUX® Aluminiumlamelle	–	–
	Farbe nach RAL (ohne Sichtfenster)	–	–
	Torbehang flexibles PVC, transparent mit Warnstreifen in versch. Farben	●	–
	flexibles Gewebe in verschiedenen Farben mit / ohne Sichtfenster	○/○	–/●
Brandverhalten	Baustoffklasse DIN 4102	B2	B2
Gewichtsausgleich durch		–	–
Konzipiert für ca. ... Lastwechsel p.a.		250.000	500.000
Antrieb	Elektromotor	●	●
Steuerung	EFA-TRONIC®	○	–
	EFA-TRONIC® Light	●	●
	EFA-TRONIC® Professional	–	–
	Hauptschalter / Folien-Tastatur innenliegend	–/●	–
Zuleitung	Stromanschluss 230 V / 50 Hz	●	●
	Stromanschluss 400 V / 50 Hz	○	–
	Leitungsschutzschalter	16 A (K)	16 A (K)
Notbetätigung	selbsttätig nach manueller Auslösung	–	–
	manuelle Betätigung	○(*)	–
Sicherheitseinrichtungen	EFA-TLG® Tor-Lichtgitter in Torschließebene	○	–
	Schaltleiste	●	–
	Lichtschranke	●	–
	Vorfeldüberwachung	○	–
	Lichtgitter extern	○	○
Sicherheitssystem inkl. Impulsgeber	EFA-SCAN® Zarge / Poller	–/○	–/○
	EFA-3D-SCAN	○	○

● Standard, ○ auf Wunsch, – nicht lieferbar, ○(*) abhängig von Antriebsart,
* abhängig von Torblatt, Torblattaufnahme und Torgroße, technische Änderungen vorbehalten!

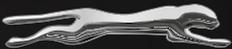
**UNSERE
DEUTSCHSPRACHIGEN
VERTRETUNGEN:**

EFAFLEX
Tor- und Sicherheitssysteme
GmbH & Co. KG
Fliederstraße 14
DE-84079 Bruckberg
Telefon +49 8765 82-0
www.efaflex.com
info@efaflex.com

EFAFLEX
Torsysteme GmbH
Gewerbestraße 27
AT-2500 Baden
Telefon +43 2252 42496
Telefax +43 2252 42497
www.efaflex.at
verkauf@efaflex.at

EFAFLEX
Swiss GmbH
Lerzenstrasse 10
CH-8953 Dietikon
Telefon +41 43 322 90 20
Telefax +41 43 322 50 65
www.efaflex.ch
info@efaflex.ch

EFAFLEX® ist eine eingetragene
und rechtlich geschützte Marke.
Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen zum Teil mit Sonderaus-
stattung. Gesamtkonzeption:
www.creativconcept.de 03 | 2025

EFAFLEX 
schnelle und sichere Tore