

## **OPTIONEN für Schnelllauf-Turbotor „EFA-STT®“:**

### **Oberfläche**

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_  
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Pulverbeschichtung der Aluminiumstege in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_

Sollten sowohl Stahlteile als auch Aluminiumteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220, inkl. Schaltschrank aus V2A, inkl. Führungsrollen mit V2A-Lagern, z.B. für Nassbetriebe

### **Torblatt**

Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, undurchsichtigem Kunststoff (Alu-farben grau).

Alternativ:

Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, transparentem und schlagzähem Polycarbonat

### **Feststehendes Nebenelement:**

Zulage für **seitliches Festelement** bestehend aus:

Integrierter Fußgängertüre, DIN (links und rechts vom Tor angeordnet) mit Schloss und Drückergarnitur (Schließzylinder bauseits)

lichte Durchgangsmaße max. B = 1500 mm, H = 2500 mm

Darüber liegendes Verblendungs-Festelement, incl. erforderlicher Rahmenkonstruktion, weitgehend ansichtsgleich zum Torblatt Gesamtgröße ca. B =            mm H =            mm

- OPTIONEN:
- Panikverschluss für Fußgängertür
  - Obentürschließer
  - Schließzylinder mit 3 Stück Schlüssel

### **Crash-Ausführung:**

Ausführung der Toranlage mit "**ACS-DS**" (**Aktivem Crash System**) durch bis 900 mm lösbar miteinander verbundene Scharnierbänder. Kraftübertragung durch Direkt-Synchron-Antrieb und über zwei linear bewegte Kolbenhebel. Crash-Erkennung durch beidseitig im Abschlussprofil angeordnete induktive Näherungsschalter.

Wiederinbetriebnahme des Tores wahlweise durch:

Vollautomatische Rückführung (Standard)

Manuelle Rückführung durch Folientastatur oder Schlüsselschalter (Option)

### **Falls erforderlich:**

**Automatischer Zwischenhalt** bei Höhe H = \_\_\_\_\_ mm

Ausführung mit Platz sparender **Niedrigsturzführung**