

## **OPTIONEN für Schnelllauf-Turbotor „EFA-STR®“:**

### **Oberfläche**

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_  
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

oder

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220,  
inkl. Schaltschrank aus V2A, inkl. Führungsrollen mit V2A-Lagern, z.B. für Nassbetriebe

### **Standard-Geschwindigkeit:**

Minderpreis für Ausführung mit Standard-Geschwindigkeit:

<b>ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 1,6 m/sec.</b>
<b>Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 2,0 m/sec.</b> (abhängig von der Hubhöhe)
<b>SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 1,0 m/sec.</b>

### **Feststehendes Nebenelement:**

Zulage für **seitliches Festelement** bestehend aus:

Integrierter Fußgängertüre, DIN (links und rechts vom Tor angeordnet) mit Schloss und  
Drückergarnitur (Schließzylinder bauseits)

lichte Durchgangsmaße max. B = 1500 mm, H = 2500 mm

Darüber liegendes Verblendungs-Festelement, incl. erforderlicher Rahmenkonstruktion,  
weitgehend ansichtsgleich zum Torblatt Gesamtgröße ca. B =            mm H =            mm

OPTIONEN:

- Panikverschluss für Fußgängertür
- Obentürschließer
- Schließzylinder mit 3 Stück Schlüssel

### **Crash-Ausführung:**

Ausführung der Toranlage mit **"ACS-DS" (Aktivem Crash System)** durch bis 900 mm lösbar  
miteinander verbundene Scharnierbänder. Kraftübertragung durch Direkt-Synchron-Antrieb und über  
zwei linear bewegte Kolbenhebel. Crash-Erkennung durch beidseitig im Abschlussprofil  
angeordnete induktive Näherungsschalter.

Wiederinbetriebnahme des Tores wahlweise durch:

Vollautomatische Rückführung (Standard)

Manuelle Rückführung durch Folientastatur oder Schlüsselschalter (Option)

### **FALLS ERFORDERLICH:**

Ausführung mit Platz sparender Niedrigsturzführung

### **FALLS ERFORDERLICH:**

**Automatischer Zwischenhalt** bei Höhe H = \_\_\_\_\_ mm